

A4 Dag 4 mandag 1. august Straumfjord, Storslett - Setermoen 208 km

Følger E6 i ca 50 km til Kåfjord. Her skal vi ta ferge over til Lyngseidet i Lyngen kommune. Fortsetter sørover på riksvei 868 i ca 47 km til vi er innerst i Storfjorden hvor vi kommer inn på E6 igjen. Derfra videre på E6 i ca. 9 km til Øvergård hvor vi tar til venstre på riksvei 87 mot Øverbygd og Skjold/Maukstadmoen og fortsetter på denne veien til vi er tilbake på E6 igjen ca. 19 km nord for Setermoen. Vi skal overnatte på Bardu Hotell Setermoen m/frokost og middagbuffet. Bardu Hotell Setermoen, Postboks 60 9360 Bardu, Telefon: 77 18 59 40 - Telefax: 77 18 59 41, E-mail:

barduhotell@bardu.online.no



Furuflaten ved riksvei 868



Bardu/Setermoen

A4.1 Farer

Vi ser ingen spesielle farer på denne etappen. Det er en lang tunell under Pollfjellet like ved Furuflaten på 3230m etter at vi har syklet ca.10 km på riksvei 868 – og den er stengt for syklist (Pollfjelltunellen). Det går imidlertid sykkelvei på utsiden men den er svært rasutsatt! Vi må vurdere om vi skal bryte loven her? Vi ser an trafikken!

A4.2 Fjell/terreng

Småkupert. En stigning opp til 227 moh ei drøy mil etter start. Ellers småkupert hele veien med flere bakker rundt 100-300 (+/-) høydemeter, Vi får en ny stigning på nøyaktig 227moh i Tamokdalen. Strekningen på riksvei 87 og 868 får vi totalt ca 135 km i rolige og lite trafikkerte omgivelser.

A4.3 Starttidspunkt, ankomst og spisepauser

Start kl. 08.00

Satser på 2 spisepauser: Totalt 1 time stopp/pauser denne dagen pluss tiden på ferga.

- Første spisepause må vi ta ifm fergeturen over til Lyngseidet etter ca. 50 km.

- Andre spisepause i Øverbygd etter ca. 135 km

Fra Øverbygd til Setermoen er det da ca 73 km.

Ankomst:

Snittfart (effektiv)	23	25	27	28	30	32
Ankomst kl.	18.0	17.15	16.45	16.25	15.55	15.30

Fylke, kommune start: Troms, Nordreisa

Fylke, kommune ankomst: Troms, Bardu

Kommuner syklet gjennom: Kåfjord, Lyngen, Storfjord, Balsfjord, Målselv

A4.4 Spesielle sikkerhetsvurderinger

Ingen spesielle er vurdert. Pollfjelltunellen på riksvei 868 må vurderes på stedet. Det går en sykkelsti rundt men det påstås at denne strekningen er svært rasutsatt. Den er på drøye 3,2 km og vi må vurdere om sykkelveien rundt er farbar eller om vi skal ta sjansen på å sykle tunellen. I så tilfelle deler vi oss opp i mindre grupper og sykler på ei rekke med lys foran og bak på syklene. På E6 vurderer vi mindre grupper dersom stor trafikk.



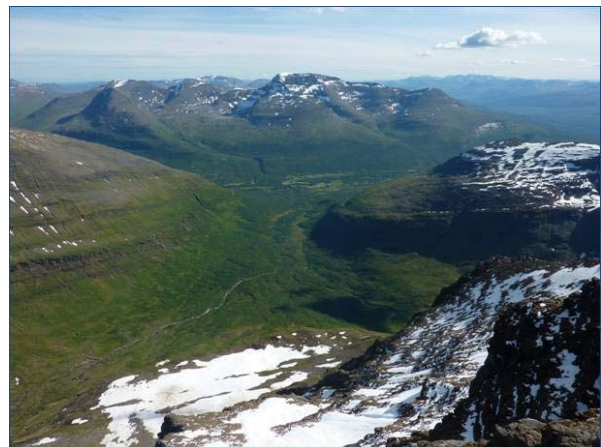
Lyngsalpene – slik vi ønsker å se dem!



Lyngen



Øverbygd



Tamokdalen

A4.5 Oversiktskart

