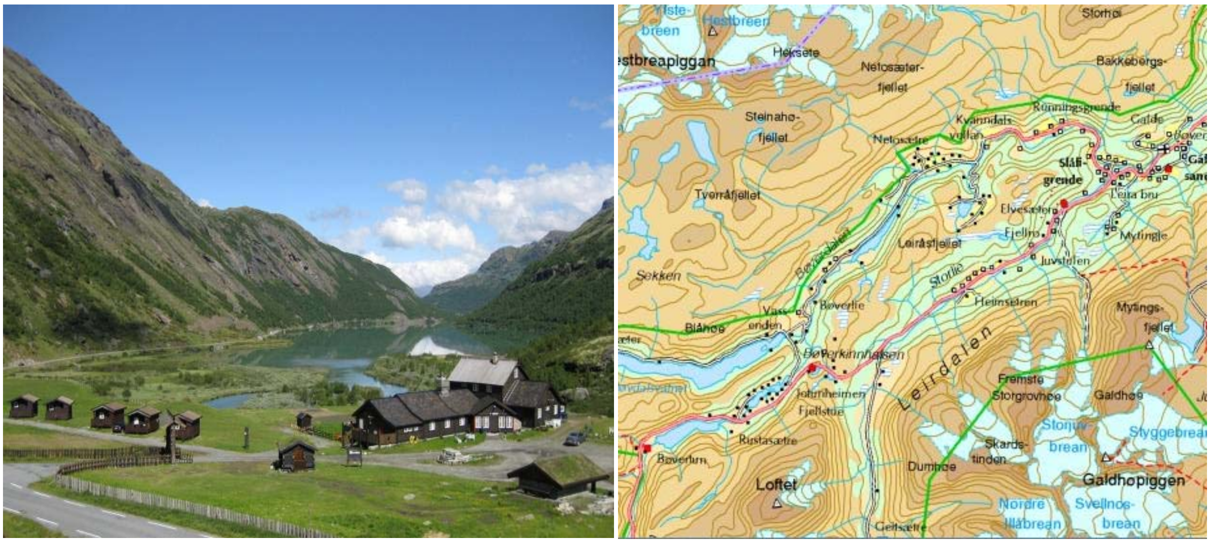
A12 Dag 12 tirsdag 9.august, Valldal – Bøvertun Skysstasjon 165 km

Vi sykler 4 km til Linge hvor vi tar ferge over Nordalsfjorden til Eidsdal. Vi går rett inn i bakken (fortsatt på riksvei 63) som også kalles ”Ørneveien” opp til 624 moh. Her har vi en fantastisk utsikt over hele Geirangerfjorden med de kjente fossene ”de 7 Søstre” og ”Friaren”. Bakken opp er brattest i begynnelsen så flater det ut på toppen før vi får en siste liten kneik opp til høyeste punkt. Etter toppen sykler vi ned til ”Ørnesvingen” som er første hårnålsving etter toppen. Dette er det flotteste utsiktspunktet på denne veien og det er herfra vi har den flotte utsikten som nevnt ovenfor. Nede i bunnen er det bare liten km langs fjorden før vi er gjennom Geiranger og starter på dagens tøffeste stigning opp til Strynefjellsveien1088 moh. Dette er en kjempeflott bakke der vi passerer Flydalsjuvet på vei opp og det er en fantastisk utsikt over hele Geirangerfjorden og alle cruisebåtene som ligger der nede. Bakken er 2-delt med noen små flater midt i bakken. Vi fortsetter ned på riks/europavei 15 som ligger på Strynefjellet. Vi svinger til venstre og sykler nedover mot Lom forbi Skjåk, Grotli og Øybergseter. Dette er en strekning med lange slake utforkjøringer – (typisk Per-strekning!). Nede i Lom tar vi inn på riksvei 55 mot Sognefjellet og sykler drøyt 30 km inn Bøverdalen og overnatter på Bøvertun Skysstasjon 2687 Bøverdalen, Telefon: 61 21 29 24, E-post: post@bovertun.no. Middag på kvelden og frokost dagen etter blir servert på Bøvertun.



Bøvertun Skysstasjon og kart over området

A12.1 Farer

Ingen spesielle eller store farer. Det er mange smale veier spesielt over fjellovergangene men der blir vi sannsynligvis spredt. Mye trafikk fra Strynefjell og ned til Lom (en strekning på 73km). Det kan også være en del trafikk innover Bøverdalen fra Lom til Bøvertun (en strekning på ca. 35 km). Her er veien i tillegg smal og det kan være vanskelig for trafikken å komme forbi dersom vi er et stort felt.

A12.2 Fjell/terreng

- Ørneveien 624 moh (like mye stigning, bakken starter ved havnivå)
- Geirangerveien 1088 moh (like mye stigning, bakken starter ved havnivå)
- Stigningen opp til Bøvertun 930moh (Lom ligger på ca. 400 moh så teoretisk blir stigningen ca. 600m for vi skal først over ca. 1000 moh før det går utfor til Bøvertun. Men det går veldig slakt oppover og stigningen er fordelt på mange kilometer)

A12.3 Starttidspunkt, ankomst og spisepauser

Start kl. 09.00

Vi tar kun en spisepause på denne etappen. Ca. halvveis ved Grotli. Vi skal vel alle stoppe litt i Geiranger og da er det mulighet for påfyll, samt i Lom. Etappen er kort så vi bør klare oss med dette. Regner totalt 1,5 timer med stopp/pause på denne etappen.

Ankomst:

Snittfart (effektiv)	23	25	27	28	30
Ankomst kl.	17.30	16.55	16.25	16.10	15.50

Fylke, kommune start: Møre og Romsdal, Norddal

Fylke, kommune ankomst: Oppland, Lom

Kommuner syklet gjennom: Stranda, Skjåk

A12.4 Spesielle sikkerhetsvurderinger

Ingen spesielle. Veien fra Strynefjell og ned til Lom er bred og uten uoversiktlige svinger. Relativt enkelt for annen trafikk å passere. Muligens må vi dele oss opp de siste 30 kilometerne fra Lom og inn til Bøvertun da det er smal og svingete vei?

På vei opp Sognefjell

Bøvertun

A12.5 Oversiktskart